

Valorizzazione delle linee tramviarie - sottostazioni elettriche

Missione: M2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica.

Componente: C2 - Transizione energetica e mobilità sostenibile.

Investimento: 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa.

Tra gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato dall'Amministrazione Comunale vi è il rafforzamento delle potenzialità trasportistiche ed ambientali del sistema tranviario, per il quale sono previste estensioni dell'attuale rete sulla direttrice di Via Stadera e fino a piazza Sannazaro e fornitura di nuovi mezzi.

Accanto a ciò sono previsti interventi per preservare e potenziare l'infrastruttura: a questo titolo il progetto che prevede la sostituzione delle componentistiche dei sistemi di protezione e diagnostica delle sottostazioni elettriche delle linee tranviarie, considerato che quelle in esercizio mostrano problemi di compatibilità con la ricambistica attualmente in produzione.

In particolare l'intervento prevede la sostituzione delle apparecchiature dei quadri di media tensione anche con l'installazione di una unità centrale - basata sull'impiego di un sistema a microprocessore capace di elaborazioni in tempo reale - che svolge funzioni di controllo e segnalazione

L'unità centrale è, inoltre, affiancata da dispositivi che realizzano tutte le funzioni di protezione, di misura e di allarmi, con visualizzazione dello schema elettrico unifilare dell'impianto di alimentazione della linea su display grafico.